АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-КАРГАТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КАРГАТСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с.Верх-Каргат

25.11.2021 № 82

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2022-2024 годы.**

На основании части 4 статьи 6 Федерального Закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»,Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «Оконцепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального Закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную Программу «Формирование законопослушного поведенияучастников дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2022-2024 годы». 2.Опубликовать Программу в периодическом издании «Вестник Верх-Каргатского сельсовета» и разместить на официальном сайте Верх-Каргатского сельсовета в сети Интернет.

Глава Верх-Каргатского сельсовета И.В.Кривопалова

 Утверждена постановлением администрации Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области от 25.11. 2021 № 82

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА** «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2022-2024 годы».

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской областина 2022-2024 годы (далее-Программа). |
| Основания для разработки программы | Ч.4 ст.6 Федерального Закона № 196 от 10.12.1995 г.»О безопасности дорожного движения»,Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах»,Устав Верх-Каргатского сельсовета. |
| Заказчик программы | Администрация Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области,адрес:Новосибирская область,Каргатский район,с.Верх-Каргат,ул.Центральная,д.10 б |
| Исполнители программы | Администрация Верх-Каргатского сельсовета,МКОУ «Верх-Каргатская СШ»(по согласованию). |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропагандебезопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы |  2022-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Снижение к 2024 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Верх-Каргатского сельсовета |

**2.Характеристика проблемы.** Проблемы опасности дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области,связанная с автомобильным транспортом,в последнее десятилетиеприобрела особую остроту,в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государствав безопасном дорожном движении,недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Основные виды ДТП на территории Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств,принадлежащих физическим лицам. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: - постоянно возрастающая мобильность населения; - уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; - нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети,не расчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и,как следствие,рост количества ДТП.Анализ особенностей современногодорожно-транспортного травматизма показывает,что происходит постепенноеувеличение количества ДТП,в результате которых пострадавшие получают травмы,характеризующиеся особой степенью тяжести.Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии,а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможноболее полном учете интересов граждан. Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: - социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти,региональных органов государственной власти,органов местного самоуправления и общественных институтов. Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий,в том числе профилактического характера,снижающих число ДТП с пострадавшими и количество лиц,погибших в результате ДТП.

**3.Основные цели и задачи программы.**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц,погибших в результате ДТП.и количества ДТП с пострадавшими.Это позволит снизить показатели аварийности и,следовательно,уменьшить социальную остроту проблемы.Условиями достижения целией Программы является решение следующих задач: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. Предусматривается реализация таких мероприятий,как: - продолжение пропагандистких кампаний,направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения; - совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма; - формирование у населения,особенно у детей,навыковбезопасного поведения на дорогах. **4.Перечень мероприятий программы.**Мероприятия,направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений,проведение конкурсов.Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания. **5.Ресурсное обеспечение программы.** При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Верх-Каргатского сельсовета ,состояние аварийности.высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения,а также иреальная возможность ее решения.Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования. **6.Механизм реализации программы.**Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления. Управление реализацией Программы осуществляет администрация Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области.Реализация и контроль за выполнением Программы – Главой Верх-Каргатского сельсовета. Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации,а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрациии Верх-Каргатского сельсовета Каргатского района Новосибирской области. **7.Оценка социально-экономической эффективности программы.** Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем,связанных с охраной жизни издоровья участников движения и овладения ими навыками безопасного поведения на дорогах.Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах ,улучшение дорожных условий ,усилени е контроля за движением.Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими,совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения,работу с участниками дорожного движения,организацию дорожного движения на территории Верх-Каргатского сельсовета ,обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.